

FMI  79

**Mototurismo
Turismo Epoca e Sport**

Mototurismo



MOTOTURISMO FMI

DEFINIZIONE

Manifestazioni Mototuristiche che hanno come obiettivo principale il contribuire a diffondere una cultura del turismo in motocicletta, la valorizzazione del patrimonio storico culturale italiano e il rispetto dell'ambiente sono i valori fondamentali della disciplina.

Eco-Sostenibilità degli Eventi

L'obiettivo principale del Mototurismo ecosostenibile è la preservazione dell'ambiente naturale e la ricerca di un nuovo equilibrio tra motociclismo e natura che favorisca la miglior convivenza possibile. In questi eventi vengono adottate strategie operative affinché tale rapporto sia all'insegna dell'armonia e del rispetto con attività concrete come la compensazione delle emissioni di Co2 prodotte.

Codice Etico

Il Codice Etico FMI rappresenta la fondamentale garanzia del corretto e trasparente funzionamento della Federazione nel perseguimento della propria missione istituzionale e dei propri obiettivi ed è posto a tutela delle aspettative etiche e di condotta morale di tutti i portatori di interesse.

REGOLAMENTI TURISMO 2019

Legenda sigle semplificative:

CTTL	= Commissione Turistica e Tempo Libero
DdG-T	= Direttore di Gara Turismo
RS.E	= Responsabile Evento Turistico
RP	= Regolamento Particolare
CoRe	= Comitato Regionale
FMI	= Federazione Motociclistica Italiana
FIM	= Federazione Motociclistica Internazionale

MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DELLA COMMISSIONE TURISTICA

Art. 1 – CALENDARIO EVENTI

La Commissione Turistica e Tempo libero di seguito CTTL si assume il compito di selezionare fra le candidature pervenute dai Moto Club regolarmente affiliati, un numero limitato di manifestazioni, che suddivise per tipologia possano costituire un calendario Nazionale con il meglio dell'offerta turistica per la stagione 2019.

L'uscita del calendario sarà unica e lo stesso NON potrà essere oggetto di richieste di variazioni da parte dei Moto Club nel corso dell'anno, salvo per i casi documentati di forza maggiore.

Art. 2 – CRITERI ADOTTATI PER LA SELEZIONE

Gli eventi compresi nel calendario Nazionale saranno individuati dalla CTTL in base a criteri di valutazione basati sui seguenti parametri:

- a. Struttura organizzativa del Moto Club che si propone
- b. Programma di accoglienza e di intrattenimento
- c. Location dell'evento e attrattive turistiche
- d. Disponibilità della data richiesta nel rispetto dei regolamenti 2019.

Art. 3 – TIPOLOGIA DELLE MANIFESTAZIONI

Le manifestazioni previste nel calendario 2019 saranno suddivise per tipologia, durata dell'evento e tipo di proposta turistica:

Gruppo A

Negli eventi del Gruppo A sono inquadrate le proposte Moto Turistiche improntate a poter offrire ai partecipanti programmi turistici e culturali di alto livello. Significativo lo spirito di base, tendente a far aggregazione tra i partecipanti, **NON messi in confronto tra di loro con graduatorie e classifiche** ma bensì uniti dalla partecipazione all'evento collettivo. L'organizzazione di questi eventi è affidata ai Moto Club FMI. Tutte queste manifestazioni possono per una corretta programmazione dell'evento, prevedere la preiscrizione sul portale web <http://sigma.federmoto.it> nei modi e nei tempi previsti dal Regolamento Particolare (RP) approvato.

Tipologie eventi Gruppo A

- 1) Adventouring
- 2) Discovering
- 3) Discovering Vintage Heroes
- 4) Festa Bikers
- 5) Moto Party
- 6) Iron Touring
- 7) Motoincontro
- 8) Motogiro
- 9) Motovacanza
- 10) Motocampeggio
- 11) Mototurismo Solidale
- 12) Raduni Motoveicoli Storici
- 13) Motorbike Orientering
- 14) Raid Motociclistico

Gruppo B

Le manifestazioni del Gruppo B sono basate sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento, all'aggregazione e al confronto fra i gruppi partecipanti.

La manifestazione può prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti. **Previste delle graduatorie stilate in base alla presenza e alla partecipazione di gruppo.**

Tipologie Eventi Gruppo B

- 1) Motoraduno a formula classica
- 2) Motoraduno a formula Itinerante
- 3) Campionato Italiano turismo (Individuale e Moto Club)

Gruppo C

Manifestazione basata sulla concentrazione dei partecipanti, in gruppo o individuale in una determinata Regione Italiana che si svolge ogni anno nell'ultimo venerdì, sabato e domenica di settembre. La manifestazione è finalizzata a costituire una proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti.

Tipologia eventi gruppo C:

- 1) Trofeo delle Regioni

Regolamenti specifici Gruppo A**A-1 TURISMO ADVENTOURING**

Le manifestazioni di "Turismo Avventura FMI" consistono in **escursioni di carattere turistico** per motocicli in regola con il codice della strada con peso **Superiore ai 150 KG, caratterizzate da percorsi con Fondo Naturale** (70% minimo del percorso deve svilupparsi su strade a fondo naturale, tale percentuale può essere intesa anche come arco temporale di svolgimento della manifestazione) le percorrenze giornaliere potranno essere elevate e comunque **non inferiori ai KM 160**. Il loro obiettivo principale è di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti naturalistici, culturali e gastronomici dei luoghi e dei paesi attraversati, sono inoltre finalizzati a sensibilizzare i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente. Queste manifestazioni sono pertanto indirizzate a chi voglia coniugare l'aspetto tecnico della guida consapevole con quello del viaggio e della scoperta.

La titolarità (approvazione RP) dell'evento potrà essere solo a carattere Nazionale (CTTL) escludendo quella Regionale. Le manifestazioni potranno essere organizzate su più giorni (minimo 2) e con percorrenze notturne (se previste le percorrenze notturne dovranno essere supportate da un progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL con riserva di approvazione), il tutto con una particolare attenzione alla sicurezza e alla assistenza per i partecipanti, nonché al rispetto dell'ambiente. **In questi eventi sono vietate tabelle adesive numerate per l'identificazione dei partecipanti e non sono previsti il rilievo di tempi o classifiche di sorta**, si tratta di manifestazioni turistiche in cui viene messa in evidenza la condotta di guida e della capacità di navigazione, i percorsi quindi **non potranno essere segnalati**, l'orientamento e la ricerca del percorso sarà dettato da **tracce Road Book e/o GPS consegnate agli iscritti**, le partenze anche per rispetto di quanti condividono gli stessi spazi naturali dovranno essere scaglionate in gruppi da 3 / 5 componenti ogni 60 secondi, ammesse tolleranze dettate da esigenze specifiche. E' data facoltà agli organizzatori di fissare un "numero chiuso" di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria; l'iscrizione quindi potrà avvenire preventivamente (preiscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>.

La partecipazione è aperta e riservata ai SOLI tesserati FMI (compreso iscritti Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara) con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare (RP), mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento.

Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione **“responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione”** secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo. Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un **servizio sanitario con la presenza di Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.** La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di DUE (2) giorni, redigere il Rapporto Online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-2 TURISMO DISCOVERING

Le manifestazioni **“Discovering FMI”** consistono in eventi di carattere itinerante con percorsi su strade aperte alla regolare circolazione di tipo **secondario, provinciale e comunale con l'esclusione dei tratti a scorrimento veloce e autostrade** per motocicli in regola con il codice della strada e peso **Superiore ai 150 Kg.**, le percorrenze giornaliere potranno essere elevate e comunque **non inferiori a KM 160**, su più giorni (minimo 2) e con percorrenze notturne (**se previste le percorrenze notturne dovranno essere supportate da un progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL con riserva di approvazione**) il tutto con una particolare attenzione alla sicurezza e alla assistenza per i partecipanti, nonché al rispetto dell'ambiente (70% minimo su strade asfaltate e 30% su Strade a Fondo Naturale inteso anche come arco temporale di svolgimento). Il loro obiettivo principale è di contribuire a sviluppare una cultura del Mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi e dei paesi attraversati.

Queste manifestazioni con formula **“tutto compreso”** sono pertanto indirizzate a chi voglia coniugare l'aspetto tecnico della guida consapevole con quello del viaggio e della scoperta. **La titolarità (approvazione RP) dell'evento potrà essere solo a carattere Nazionale (CTTL), escludendo quella Regionale,** si tratta di manifestazioni turistiche in cui viene messa in evidenza l'esperienza nella condotta di guida e la capacità di navigazione con mezzi e strumenti ben determinati, i percorsi **non potranno essere segnalati**, l'orientamento e la ricerca del percorso sarà dettato da tracce Road Book e/o GPS consegnate agli iscritti, le partenze anche per rispetto di quanti condividono gli stessi spazi naturali dovranno essere scaglionate in gruppi da 3 / 5 componenti ogni 60 secondi, ammesse tolleranze dettate da esigenze specifiche.

In questi eventi sono vietate tabelle e adesivi numerati per l'identificazione dei partecipanti e non sono previsti il rilievo di tempi o classifiche di sorta. E' data facoltà agli Organizzatori di fissare un **“numero chiuso”** di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria; l'iscrizione quindi potrà avvenire preventivamente (preiscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>. **La partecipazione è aperta e riservata ai SOLI tesserati FMI (compreso iscritti Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara)**, con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare, mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento. Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione **“responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione”** secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo.

Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un **servizio sanitario con la presenza di Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.**

La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di DUE (2) giorni, redigere il Rapporto Online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL qualora accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-3 DISCOVERING VINTAGE HEROES

Le Manifestazioni di **“Discovering Vintage Heroes”** consistono in eventi di carattere Turistico per motocicli in regola con il codice della strada **caratterizzati da percorsi con Fondo Naturale (50% minimo su strade a fondo naturale inteso anche come arco temporale di svolgimento)** intesi a valorizzare il patrimonio storico dei motoveicoli **categoria ENDURO, immatricolati senza limiti di peso fino al 1989.** La cultura e la storia del motociclismo sono parte integrante di queste manifestazione dove la bellezza dei Motocicli si unisce allo stile ed eleganza dei possessori. Non sono previste classifiche o premiazione di merito tenente conto del valore dei motocicli, mentre sarà possibile **configurare nel loro interno dei concorsi d'eleganza riservati ai soli motocicli iscritti al registro storico FMI** dove si possa valutare e premiare il binomio conduttore/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento storico e l'eleganza dell'insieme. Il loro obiettivo principale è di contribuire a sviluppare una cultura del Mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi attraversati, sono inoltre finalizzati a sensibilizzare i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente e di quanti condividono gli stessi spazi naturali.

La titolarità (approvazione RP) dell'evento potrà essere solo a carattere Nazionale (CTTL), escludendo quella Regionale. Le manifestazioni potranno essere organizzate su più giorni e con percorrenza notturna (se previste le percorrenze notturne dovranno essere supportate da un progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL con riserva di approvazione) il tutto con una particolare attenzione alla sicurezza e alla assistenza per i partecipanti. In questi eventi non sono previsti il rilievo di tempi o classifiche di sorta e i percorsi non potranno essere segnalati, l'orientamento e la ricerca del percorso sarà dettato da tracce Road Book e/o GPS consegnate agli iscritti, le partenze anche per rispetto di quanti condividono gli stessi spazi naturali dovranno essere scaglionate in gruppi da 3/5 componenti ogni 60 secondi, ammesse tolleranze dettate da esigenze specifiche, potranno essere previsti in alternativa alle tracce GPS, delle guide IGAST FMI.

E' data facoltà agli Organizzatori di fissare un "numero chiuso" di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire; l'iscrizione quindi potrà avvenire preventivamente (preiscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>. La partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI (compreso iscritti Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara) in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare, mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento. Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "**responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione**" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo.

Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un **servizio sanitario con la presenza di Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.**

La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di DUE (2) giorni, redigere il Rapporto Online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-4/5 FESTE BIKERS / MOTO PARTY

- 1) Eventi di aggregazione che si svolgono in una area delimitata, comportante spettacoli, concerti e somministrazione di cibi e bevande. Il programma si svolge prevalentemente in modo serale. Queste manifestazioni sono soggette al rispetto, oltre che delle norme Federali, delle leggi dello Stato Italiano concernenti le manifestazioni di pubblico spettacolo e tutto quanto in materia di somministrazione di alimenti e bevande.

Non sono previste graduatorie o classifiche per i partecipanti. La manifestazione è riservata solo ai possessori della tessera FMI valida per l'anno in corso ed è disciplinata da un Regolamento Particolare (RP) mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E).

- 2) Premiazioni: Non sono previste classifiche o graduatorie; il Moto Club organizzatore ha la possibilità di consegnare oggetti ricordo, attestati o premi di partecipazione.
- 3) Assegnazione:
La richiesta di Festa Bikers potrà essere effettuata solo dai Moto Club "Bikers FMI" aderenti 2019.

La richiesta di Moto Party potrà essere effettuata solo dai Moto Club in "Affiancamento Bikers FMI 2019" che risultino regolarmente affiliati al momento della formulazione della richiesta.

- 4) Durata: Programmazione su uno (1) o più giorni.
- 5) Responsabilità dell'evento:

Responsabile dell'intera manifestazione è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso fanno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento. Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "**responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione**" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo. Il Responsabile dell'evento deve inoltre prevedere un servizio sanitario con la presenza di **Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.** La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, redigere entro Due (2) giorni il Rapporto Online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare quindi il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL inoltre qualora accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-6 IRON TOURING

Le manifestazioni di "Iron Touring" consistono in eventi Moto Radunistici che hanno come obiettivo principale quello di contribuire a diffondere una cultura per le motociclette di tipo: Special, Café Racer, Scrambler e tutto quanto in sintonia con la passione Custom.

La cultura e la storia del motociclismo sono parte integrante di queste manifestazioni dove la bellezza dell'artigianalità delle moto si unisce allo stile ed eleganza dei possessori. Non sono previste classifiche o premiazione di merito tenente conto del valore dei motocicli esposti, mentre è possibile configurare nel suo interno dei "**Contest**" dove si possa valutare e premiare i Motocicli (secondo quanto dettato da specifica giuria e reso noto ai partecipanti) e il binomio conduttore e passeggero/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento e l'eleganza dell'insieme.

Gli eventi possono essere suddivisi in:

Reunion: manifestazioni di aggregazione statica pura e di pubblico spettacolo, si svolgono in una area delimitata, comportante spettacoli, concerti e somministrazione di cibi e bevande. Questi eventi sono soggette al rispetto, oltre che delle norme Federali, delle leggi dello Stato Italiano concernenti le manifestazioni di pubblico spettacolo e tutto quanto in materia di somministrazione di alimenti e bevande.

Street Run: manifestazioni (on road) per motocicli in regola con il codice della strada che prevedono la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche ben determinate, seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti, sono finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti locali.

Mud Run: manifestazioni che prevedono escursioni di carattere turistico per motocicli in regola con il codice della strada caratterizzate da percorsi a fondo naturale e sono finalizzate a contribuire e sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi attraversati. All'interno di queste manifestazioni possono essere configurate con specifica appendice in RP anche delle Gimmiche motociclistiche secondo quanto disciplinato nel presente regolamento sez. Turismo Sport. I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscriverne. La titolarità dell'evento può essere solo a carattere nazionale (CTTL) escludendo quella Regionale. E' data facoltà agli Organizzatori di fissare un "numero chiuso" di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire; l'iscrizione quindi potrà avvenire preventivamente (preiscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>, **la partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI (compreso iscritti Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara)** con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare, mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal regolamento moto turistico 2019. Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "**responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione**" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo.

Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un servizio sanitario con la **presenza di Ambulanze dotate di Defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.**

La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di DUE (2) giorni, redigere il Rapporto online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-7 MOTOINCONTRO

Eventi di tipo aggregativo **senza graduatorie o classifiche per i partecipanti** il cui programma può prevedere escursioni e giri turistici guidati di "breve" percorrenza su strade aperte alla libera circolazione.

Queste Manifestazioni ai fini del presente regolamento sportivo NON possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

E' data facoltà agli Organizzatori di fissare un "numero chiuso" di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire; l'iscrizione quindi può avvenire preventivamente (preiscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>. **La partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI, (compreso iscritti Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara)**, con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare (R.P.) mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento.

Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "**responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione**" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo.

Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un servizio sanitario con la **presenza di Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.**

La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati.

A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di DUE (2) giorni, redigere il Rapporto Online dell'esito della manifestazione e unitamente all'elenco iscritti inviarlo alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-8 MOTOGIRO

Eventi di tipo aggregativo **senza graduatorie o classifiche per i partecipanti** il cui programma prevede giri turistici guidati di "**Media**" percorrenza su strade aperte alla libera circolazione.

Queste Manifestazioni ai fini del presente regolamento sportivo NON possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale. E' data facoltà agli Organizzatori

di fissare un "numero chiuso" di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire; l'iscrizione quindi potrà avvenire preventivamente (preiscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>.

La partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI, (compreso Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara) con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare (R.P.) mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento. Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo. Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un servizio sanitario con la presenza di Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo. La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di DUE (2) giorni, redigere il Rapporto Online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-9. MOTOVACANZA

Manifestazioni prive di graduatorie o classifiche per i partecipanti da organizzarsi in Italia o all'estero con formula "tutto compreso", della durata superiore ai tre giorni, comprendente programmi turistici e culturali di alto livello. Previste particolari forme di assistenza garantita e copertura assicurativa. Queste Manifestazioni ai fini del presente regolamento sportivo NON possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale. E' data facoltà agli Organizzatori di fissare un "numero chiuso" di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire; l'iscrizione quindi dovrà avvenire preventivamente (preiscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>. La partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI, (compreso Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara) con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare (R.P.) mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento. Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo.

Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un servizio sanitario con la presenza di Ambulanze dotate di Defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.

La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di DUE (2) giorni, redigere il Rapporto Online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-10 MOTOCAMPEGGIO

Si tratta di Manifestazioni con durata minima di 3 giorni, che si propone di promuovere l'incontro e l'aggregazione tra i praticanti il Mototurismo con formula Camping. L'importo di iscrizione, deve comprendere tutti i servizi offerti con particolare attenzione agli standard dell'area camping. Non sono previste graduatorie o classifiche per i partecipanti. E' data facoltà agli Organizzatori di fissare un "numero chiuso" dei partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire; l'iscrizione quindi potrà avvenire preventivamente (preiscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>. La partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI (compreso iscritti Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara) in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare, mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento. Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo. Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un servizio sanitario con la presenza di Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.

La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati.

A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di Due (2) giorni, redigere il Rapporto Online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-11 MOTOTURISMO SOLIDALE

Nell'ambito delle attività Solidali sono compresi gli eventi di Aggregazione Turistica che hanno come obiettivo il promuovere e organizzare attività educative e di sostegno rivolte a giovani, anziani e bisognosi. **Queste Manifestazioni ai fini del presente regolamento sportivo NON possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale.** Queste attività possono essere organizzate anche con il supporto di Associazioni Umanitarie e di Ricerca. **La partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI (compreso Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara),** con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare, mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento.

Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione **“responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione”** secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo.

Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un **servizio sanitario con la presenza di Ambulanze dotate di Defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.**

La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di Due (2) giorni, redigere il Rapporto online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-12 RADUNI MOTOVEICOLI STORICI E D'EPOCA

1) Definizione

Si definisce Motoraduno Veicoli Storici e d'Epoca la manifestazione turistica, intesa a valorizzare il patrimonio storico dei motoveicoli d'epoca come; motocicli, sidecar, motocarri e motocarrozzette.

Le categorie previste sono:

- Veicoli Storici (costruiti ante 1945)
- Veicoli d'Epoca (costruiti post 1945)

In manifestazioni particolari possono essere ammessi anche motoveicoli la cui età superi i vent'anni dalla data di fabbricazione. L'evento, privo di alcuna forma di competizione e di confronto tra i partecipanti e i loro veicoli storici, vuole essere una passerella e una occasione di incontro tra gli appassionati del settore.

L'evento può essere abbinato ad una mostra scambio ed essere configurato come “Concorso d'Eleganza” dove viene valutato, da giuria appositamente predisposta, il binomio conduttore e passeggero/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento del tempo e l'eleganza dell'insieme. Non sono previste classifiche o premiazione di merito tenente conto del valore dei veicoli esposti. Riconoscimenti speciali potranno essere assegnati ai gruppi omogenei più numerosi (di moto club, di marca, marca/modello, ecc). **L'iscrizione al Registro Storico FMI è considerato titolo di merito** ed è discriminante, a tutti gli effetti. La manifestazione può prevedere Sfilate o giri turistici a breve raggio. La manifestazione potrà essere inserita in abbinamento a qualsiasi evento Mototuristico autorizzato dalla FMI, pur seguendo il proprio Regolamento Particolare (R.P).

2) Iscrizioni

I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscrivere. Le iscrizioni dei partecipanti e dei loro Motoveicoli dovrà avvenire sul luogo della manifestazione e a cura del Moto Club organizzatore che dovrà predisporre una modulistica specifica con la possibilità di registrare: marca, modello, anno di fabbricazione, numero iscrizione al Registro Storico FMI, particolarità del motoveicolo, oltre che i dati personali del conduttore/passeggero e il numero di tessera FMI in corso di validità. Sono ammessi tutti i Veicoli Storici e d'Epoca costruiti da più di vent'anni in possesso del certificato di iscrizione al Registro Storico FMI. Sono ammessi altresì i veicoli con più di vent'anni **NON ISCRITTI** al Registro Storico FMI che comunque abbiano un minimo di rilevanza e rappresentatività del periodo in cui sia stato fabbricato, a giudizio insindacabile degli Organizzatori. **La partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI (compreso Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara)** con validità per l'anno in corso, mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento. Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione **“responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione”** secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo.

Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un **servizio sanitario con la presenza di Ambulanze dotate di Defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.** La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di due (2) giorni, redigere il Rapporto Online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL.

Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-13 MOTORBIKE ORIENTERING

Le Manifestazioni di “Orientamento in Motocicletta” consistono in eventi di tipo aggregativo **senza graduatorie o classifiche per i partecipanti** il cui programma prevede giri turistici guidati di “lunga” percorrenza su strade aperte alla libera circolazione, si tratta di manifestazioni turistiche in cui viene messa in evidenza la condotta di guida e della capacità di navigazione, **i percorsi quindi non potranno essere segnalati**, l'orientamento e la ricerca del percorso sarà dettato da tracce Road Book e GPS. **Queste Manifestazioni ai fini del presente regolamento sportivo NON possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale.**

Il loro obiettivo principale è di contribuire a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti naturalistici, culturali e gastronomici dei luoghi e dei paesi attraversati, sono inoltre finalizzati a sensibilizzare i partecipanti sui temi del rispetto dell'ambiente. Le manifestazioni potranno essere organizzate su più giorni e con percorrenze notturne, il tutto con una particolare attenzione alla sicurezza e alla assistenza per i partecipanti, nonché al rispetto dell'ambiente. **In questi eventi non sono previsti il rilievo di tempi o classifiche di sorta.**

L'obiettivo di queste manifestazioni è quello di **premiare con oggetti ricordo** i partecipanti che attraverso la ricerca di mete turistiche ignote (tracce gps, comunicate pochi giorni prima dell'evento tramite APP Mototurismo FMI) raggiungono luoghi di particolare interesse turistico. In funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire verrà fissato un “numero chiuso” dei partecipanti all'evento; l'iscrizione quindi dovrà avvenire preventivamente (preiscrizione) tramite APP Mototurismo FMI, portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>.

La partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI (compreso gli iscritti Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara) con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ed è disciplinata da un Regolamento Particolare (R.P.) con la direzione dell'evento affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato, ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento.

Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione **“responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione”** secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo. Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un servizio sanitario **con la presenza di Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.**

La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di Due (2) giorni, redigere il Rapporto dell'esito della manifestazione online e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

A-14 RAID MOTOCICLISTICO (Audax e Motomarathon)

Manifestazione Moto Turistica che identificano eventi intesi a far percorrere lunghi itinerari su strade aperte al traffico di notevole interesse turistico e culturale. **Queste Manifestazioni ai fini del presente regolamento sportivo NON possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale.** Le manifestazioni della durata di almeno 2 giorni anno lo scopo di promuovere il Moto Turismo di qualità e dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato. La cultura, la storia del motociclismo è parte integrante della manifestazione è quindi aperta alle moto d'epoca. L'intero percorso dovrà svolgersi su strade aperte alla circolazione, mentre le distanze previste potranno essere anche elevate, su più giorni e con percorrenze notturne (se previste le percorrenze notturne dovranno essere supportate da un progetto turistico integrativo da sottoporre alla CTTL con riserva di approvazione). Il percorso NON sarà segnalato e potrà essere individuato dal partecipante tramite la Tabella di Marcia consegnata dal MC Organizzatore. E' permesso l'uso del navigatore GPS per effettuare l'itinerario proposto. Lungo l'itinerario potranno essere previsti; Controlli di Transito (C.T.) Prove di abilità (P.d.A.) Controlli Timbro Orari (C.T.O.) Controlli Orari a Sorpresa (C.O.S) e tutto quanto possa creare una verifica di transito e/o discriminante per eventuali graduatorie. E' data facoltà agli Organizzatori di fissare un “numero chiuso” di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire; l'iscrizione quindi potrà avvenire preventivamente (preiscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>, **la partecipazione è aperta e riservata ai soli tesserati FMI**, con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione **ad esclusione dei tesserati al Moto Club Italia e iscritti all'Albo Direttori di Gara e Albo Commissari di Gara**, che pur partecipando all'evento (garantendo loro le coperture assicurative previste) **NON maturano punteggi per eventuali classifiche /graduatorie**, ed è disciplinata da un Regolamento Particolare (R.P.) mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato ad esso faranno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento. **Qualora la discriminante per le graduatorie previste sia la regolarità di transito in secondi/centesimi di secondo, l'evento dovrà essere diretto da un DdG-Turismo.**

Il Rs.E. e/o DdG-T se previsto dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare/verificare l'assicurazione **“responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione”** secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo. Il Responsabile dell'evento/ DdG Turismo dovrà inoltre prevedere/accertare l'esistenza un servizio sanitario con la **presenza di Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.** La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di Due (2) giorni, redigere il Rapporto online dell'esito della manifestazione e inviarlo unitamente all'elenco iscritti alla CTTL. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per la stagione successiva.

Gruppo B

B1: MOTORADUNI A FORMULA CLASSICA

Art. 1 - Descrizione

Manifestazione basata sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento, all'aggregazione e al confronto fra i gruppi dei partecipanti. La manifestazione può prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti. **Previste delle graduatorie di partecipazione** (partecipazione facoltativa da dichiarare al momento della registrazione agli organi di controllo DdG) stilate in base alla presenza e alla partecipazione di gruppo. **Queste Manifestazioni ai fini del presente regolamento sportivo NON possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale.**

Art. 2 - Valenza

Nazionale (FMI) o Internazionale (FIM) con quest'ultima subordinata al pagamento alle tasse di iscrizione a calendario FIM e all'approvazione degli organi di controllo della stessa Federazione Motociclistica Internazionale.

Art. 3 - Tutela dell'evento

Non sono ammesse manifestazioni della stessa tipologia (motoraduno) nella medesima data e Regione di appartenenza, questa regola vale anche per eventi concessi dai Comitati Regionali.

Art.4 - Approvazione e Responsabilità

E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Presidente del Moto Club organizzatore e sottoscritto da un Direttore di Gara Turismo (DdG) per la responsabilità Sportiva. Il Presidente del Moto Club organizzatore dovrà curare la compilazione del R.P. e sottoscriverlo in originale, stipulare l'assicurazione **"responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione"** secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo. Dovrà inoltre prevedere un servizio sanitario con la **presenza di Ambulanze dotate di defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo.** La manifestazione è autorizzata dalla CTTL ed è affidata per l'organizzazione ad uno o più moto club affiliati alla FMI che a loro volta si affidano ove necessario a Tour Operator specializzati. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL qualora accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

Art. 5 - Partecipazione

La partecipazione è aperta e riservata ai SOLI tesserati FMI in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione che giungono alla manifestazione a bordo di un Motociclo con Due, Tre ruote e Quad dalle regioni Italiane o dall'estero.

Entrano nelle graduatorie dedicate e quindi hanno diritto ad eventuali premiazioni **esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta i Moto Club di appartenenza.** Gli eventuali iscritti FMI *al Moto Club Italia, iscritti Albo Direttori di Gara, iscritti Albo Gruppo Commissari Gara e appartenenti al Moto Club organizzatore NON acquisiranno alcun punteggio, la loro registrazione sarà ritenuta valida solo ai fini assicurativi.*

Art 6 - Definizione e Reclami

Le Manifestazioni di Mototurismo FMI per definizione sono attività Turistiche praticate con l'utilizzo di Motocicli in regola con il codice della strada, Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) può comportare il deferimento alla Giustizia Sportiva e la conseguente esclusione dalle graduatorie previste.

Art.7- Durata

La manifestazione ha durata di 2 (due) giorni, e di 3 (tre) giorni, se a valenza Internazionale. Può essere prevista una programmazione in deroga per permettere l'accoglienza dei partecipanti, ma ad iscrizioni chiuse.

Art. 8 - Direzione dell'evento

La responsabilità Sportiva della conduzione dell'evento, nei confronti dei partecipanti e della CTTL è del DdG Turismo incaricato in possesso di licenza con validità per l'anno in corso. Lo stesso DdG Turismo viene indicato dietro eventuale rimborso spese pattuito fra le parti dal Moto Club organizzatore.

Art. 9 - Manifestazioni con valenza Internazionale

Nel caso di manifestazioni inserite nel calendario internazionale FIM, sarà cura del DdG Turismo e dello Steward Turistico (figura incaricata FIM) a sovraintendere alla iscrizione e alla valutazione dei Motociclisti esteri, compreso la formulazione delle graduatorie dei partecipanti secondo i regolamenti FIM. Le premiazioni dei partecipanti esteri dovranno essere previste tassativamente nella giornata del sabato e/o giorno antecedente la chiusura dell'evento.

Art.10 - Controllo presenze, accessi e Iscrizioni

E' responsabilità del DdG Turismo gestire il **"controllo degli accessi"** certificando l'avvenuto ingresso alla manifestazione del **tesserato** a bordo di un Motociclo con Due, Tre Ruote o Quad, per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate a contatto visivo con i motoveicoli che dovranno essere funzionanti e in regola con le norme del C.d.S. la cui veridicità è demandata ai proprietari, i partecipanti, sia conduttori che passeggeri, dovranno iscriversi in modo individuale, nella registrazione il DdG-Turismo dovrà indicare se si tratta di Conduttore o di Passeggero, gli "equipaggi" se presenti dovranno essere composti dallo stesso club di appartenenza, i passeggeri (fatto salvo per la partecipazione di motocicli Sidecar/Trike) non potranno essere in numero superiore ai conduttori. Il DdG-T qualora riscontri che la partecipazione dei tesserati all'evento non sia rispondente con quanto stabilito dal presente regolamento (Art.5) potrà riservarsi di escluderli (fuori classifica) dalla graduatoria di giornata pur registrandoli ai fini assicurativi. Rientra fra i compiti del DdG-Turismo accertare l'identità dei partecipanti, in caso di rifiuto da parte del tesserato di esibire un documento d'identità il DdG procederà comunque all'iscrizione ma "fuori classifica" garantendo la sola copertura assicurativa.

L'iscrizione agli eventi potrà avvenire tramite l'esibizione di: **Documento d'identità, APP Mototurismo FMI, Tessera Federale o Tessera Federale Digitale**, in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione sia ai fini della copertura assicurativa e sia per far acquisire (qualora richiesto dal tesserato), al proprio Moto Club di appartenenza, il punteggio relativo al Motoraduno in svolgimento. Saranno accettate esclusivamente le iscrizioni di coloro che risultano regolarmente tesserati alla FMI e presenti sul supporto informatico in uso per la rilevazione delle presenze. Eventuali iscritti non risultanti nel suddetto data base Federale verranno accettati, tramite inserimento manuale dei dati per i fini assicurativi, ma non daranno luogo ad acquisizione di punteggio.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato accetta il contenuto del presente Regolamento e del Regolamento Particolare (RP) dell'evento.

Art.11 - Tariffa d'iscrizione all'evento

L'importo dell'iscrizione **qualora previsto** è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento.

Art.12 - Acquisizione punteggi (Formula Classica e Formula Itinerante)

Conduttore 2 punti e Passeggero 1 punto per la partecipazione all'evento.

I punteggi così acquisiti saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico in uso 2019 per il Coefficiente K, che contabilizza il numero delle PROVINCE attraversate ai fini della graduatoria di Regione e il numero delle REGIONI attraversate ai fini della graduatoria Extraregione, per raggiungere la località della manifestazione dalla sede del Moto Club d'appartenenza, considerando anche i tratti di mare per il raggiungimento delle coste e delle isole maggiori (tabelle coefficienti K a pagina 28).

Art.13 - Graduatorie della manifestazione

Al termine della manifestazione verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:

a. Graduatoria per moto club appartenenti alla regione di effettuazione evento

b. Graduatoria per moto club extra regione di effettuazione evento

Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per Moto Club e specificando il punteggio acquisito. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando il Moto Club il cui primo partecipante si è iscritto prima.

Art.14 – Premiazioni

Il DdG T effettuerà l'esposizione delle **graduatorie provvisorie** (esposizione minima 30 minuti) nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P, in assenza di segnalazioni, reclami e relative modifiche sarà possibile procedere con l'ufficializzazione delle stesse al Moto Club organizzatore per l'avvio della cerimonia di premiazione, saranno premiati i primi **DIECI (10) Moto Club** classificati nelle graduatorie previste; **Le premiazioni (coppe, targhe,Prodotti Tipici) dovranno essere effettuate entro due (2) ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni e Il luogo sarà quello dello svolgimento del motoraduno**, salvo causa di forza maggiore e opportunamente comunicato agli iscritti e riportato sul R.P.

***Note: i ricorsi postumi alle premiazioni di giornata sulle graduatorie NON saranno accettati, dovrà essere cura del Tesserato verificare attraverso l'affissione (30 minuti obbligatoria) delle graduatorie nei singoli eventi il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente secondo le modalità previste dal RMM in vigore chiederne la rettifica.**

B 2 - MOTORADUNI A FORMULA ITINERANTE

Art.1 - Descrizione

La manifestazione prevede la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo "Mete Turistiche" ben determinate, seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti, sono finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti tipici locali.

Art.2 - Mete turistiche e Premi speciali

Nell'ambito dell'evento l'organizzatore dovrà prevedere alcune **mete turistiche** da raggiungere individualmente, con una semplice navigazione facilitata da un Road Book o Foglio Itinerario elementare in forma cartacea. Il raggiungimento delle mete dovrà essere previsto in due (2) giornate consecutive (sabato pomeriggio e domenica mattina) in modo da incentivare anche la permanenza nella manifestazione, le mete saranno rese note ai partecipanti in fase di ufficializzazione del programma e quindi riportate sul R.P. e non potranno essere superiori a due (2). Le distanze da percorrere per raggiungere i Check – Point potranno essere indicativamente in un minimo di 20 km e un massimo di 60 km. L'organizzatore dovrà prevedere ed allestire un'area ove gli addetti, sotto il coordinamento del Presidente del Moto Club organizzatore, possano apporre sul Foglio Itinerario, individualmente i timbri di **Merito Turistico** atti a far conseguire ai partecipanti che riconsegnino il Foglio Itinerario completo con tutti i timbri di passaggio dei **Premi Speciali** (esempio: gadget, prodotti tipici, altro purché indicato sul foglio di marcia/Road Book ed RP approvato) I timbri di merito turistico dovranno essere apposti solo ed esclusivamente ai fogli itinerari già timbrati alle iscrizioni e quindi in possesso dei soli iscritti; questo dovrà avvenire esclusivamente nei pressi della meta turistica da raggiungere e non nella località della manifestazione. I punti di registrazione si definiranno Check - Point e saranno numerati da 1 a 2, aperti in fasce orarie definite. **Le mete turistiche raggiunte (Check- Point) NON genereranno punteggi aggiuntivi ai fini delle graduatorie di giornata ma solo premi speciali.**

B 3 - CAMPIONATO ITALIANO TURISMO (Individuale e Moto Club)

Art.1 - E' istituito per la stagione 2019, **Il Campionato Italiano Turismo Individuale e il Campionato Italiano Turismo per Moto Club**. I Campionati vogliono essere un riconoscimento per la partecipazione nel corso dell'anno agli eventi Mototuristici a carattere Nazionale (denominati Selettive Campionato Italiano), **aperto agli associati di tutti i Moto Club, ad esclusione dei tesserati del Moto Club Italia, iscritti Albo Direttori di Gara e iscritti Albo Gruppo Commissari Gara**. Ai fini dell'ottenimento del "punteggio presenza" sarà valida la partecipazione agli eventi inseriti nel Calendario Nazionale dei Motoraduni a formula Classica e Motoraduni a formula Itinerante, ai fini della graduatoria sarà considerata sufficiente 1 (una) presenza per Regione o Provincia Autonoma e 1 (uno) evento per ogni fine settimana o festività infrasettimanale.

Art. 2 La classifica individuale corrisponderà alla somma delle presenze maturate nel maggior numero di Regioni (diverse fra loro) visitate nel corso della stagione 2019, l'eventuale partecipazione a più eventi nella medesima regione (già visitata) anche a distanza temporale non darà diritto a punteggio aggiuntivo.

Esempio punteggio presenza classifica individuale

Il Tesserato Sig. Rossi risulta regolarmente iscritto nei Motoraduni Nazionali nelle Regioni:

Toscana
Piemonte
Sicilia
Punteggio di campionato maturato del Sig. Rossi: punti "3"

Il Tesserato Sig. Bianchi risulta regolarmente iscritto nei Motoraduni Nazionali nelle regioni

Toscana
Piemonte
Toscana*
Piemonte*
Punteggio di campionato del Sig. Bianchi: Punti "2"

*il secondo raduno nella medesima regione (già visitate Toscana e Piemonte) non matura punteggio aggiuntivo

Al termine della stagione 2019 verranno premiati i primi Tre (3) classificati per ogni graduatoria (compresi eventuali ex aequo).

a. Conduttori

Under 30 (nati dopo il 1989)
Senior (nati dal 1960 al 1988)
Gentlemen (nati fino al 1959)

b. Conduatrici

Under 30 (nate dopo il 1989)
Seniores (nate dal 1960 al 1988)
Madame (nate fino al 1959)

c. Passeggiere/i -Cat. Unica (maschile/femminile)

Master 1 (nate/i dopo il 1989)
Master 2 (nati/i dal 1960 al 1988)
Master 3 (nati/i fino al 1959)

Art. 3 La Classifica per Moto Club verrà generata in maniera automatica negli eventi ove si verifichi l'iscrizione minima di 3 (tre) associati del medesimo Moto Club e ai fini dell'ottenimento del "punteggio presenza Moto Club" sarà valida la partecipazione agli eventi inseriti nel Calendario Nazionale dei Motoraduni a formula Classica e Motoraduni a formula Itinerante.

La graduatoria di Campionato corrisponderà alla somma delle presenze maturate (ove registrati minimo 3 iscritti) nel maggior numero di Regioni (diverse fra loro) visitate nel corso della stagione 2019, l'eventuale partecipazione(ove registrati minimo 3 iscritti) a più eventi nella medesima regione (già visitata) anche a distanza temporale non darà diritto a punteggi aggiuntivi. Sarà ritenuta valida 1 (una) sola partecipazione per Regione o Provincia Autonoma e 1 (uno) evento per ogni fine settimana o festività infrasettimanale, nel caso di più Regioni visitate nella medesima data da diversi gruppi di associati al medesimo Moto Club, il criterio di assegnazione del punteggio presenza sarà definito dal numero di presenze registrate assegnando il punto presenza nella Regione in cui siano presenti il maggior numero di associati (nel caso che il maggior numero di associati sia presente in una regione già visitata sarà considerata valida la 2 Regione e a scalare).

Esempio punteggio per Moto Club

Il Moto Club Bianchi- risulta presente con i propri associati nei Motoraduni Nazionali nelle regioni:

Toscana (presenze 5 soci) in data X (punto presenza Valido)
Piemonte (presenze 3 soci) in data Y (punto presenza Valido)
Toscana* (presenze 10 soci) data Z (punto presenza scartato perché la Regione Toscana è stata già visitata)
Piemonte* (presenze 4 soci) data W (punto presenza scartato perché la Regione Piemonte è stata già visitata)
Molise* (presenze 2 soci) data H (punto presenza scartato perché presenti solo 2 soci)
Liguria (presenze 5) data raduno 01/01/2020**(presenza scartata perché nella stessa data il club è presente con maggior soci in Sicilia)
Sicilia (presenze 10) data raduno 1/01/2020**(presenza Valida perché nella stessa data vi sono maggior soci presenti risp. alla Liguria)
Punteggio di Campionato n° "3" totali soci 18 (5-Toscana-3-Piemonte-10-Sicilia)

Note: Gli associati maturano sempre i punti presenza individuali secondo quanto stabilito nel presente regolamento all'Art.2 (classifica individuale) anche nei casi in cui il Club non li consegua. Nel caso si dovessero verificare richieste da parte dei Moto Club organizzatori per un cambio data manifestazione già iscritta a Calendario Nazionale, le nuove date se assegnate non saranno più considerate valide ai fini del punteggio Individuale e di Moto Club, così come l'inserimento di nuovi eventi Nazionali dopo la pubblicazione del Calendario Nazionale non saranno ritenuti validi ai fini del raggiungimento del punteggio presenza.

Esempio ex aequo graduatoria finale per Moto club

MotoClub Rossi: Graduatoria Nazionale finale con presenze certificate n° 18 Totali tesserati iscritti n° 120* (*escluso le presenze multiple nelle regioni visitate e le presenze maturate nelle manifestazioni nella propria regione di residenza).
Moto Club Bianchi: Graduatoria Nazionale Finale con presenze certificate n° 18 totali Tesserati iscritti n° 105* (*escluso le presenze multiple nelle regioni visitate e le presenze maturate nelle manifestazioni nella propria regione di residenza).

Esempio Graduatoria finale Campionato Italiano Turismo

1° Moto Club Rossi (18 regioni visitate con 120 soci)
2° Moto Club Bianchi (18 regioni visitate con 105 soci)

Art.4 - Premiazioni

A Fine stagione 2019 verranno premiati i primi cinque (5) Moto Club classificati nella graduatoria assoluta, in caso di ex aequo, discriminante sarà il maggior numero di associati iscritti nelle manifestazioni Nazionali 2019 calcolando le presenze maturate nella regioni validamente visitate, escludendo dal calcolo le partecipazioni aggiuntive nelle regioni visitate più volte, così come tutte le presenze maturate negli eventi della propria regione di residenza.

1° Mc Classificato “bonus Riaffiliazione e numero 40 tessere FMI 2020”

2° Mc Classificato “bonus Riaffiliazione e numero 25 tessere FMI 2020”

3° Mc Classificato “bonus Riaffiliazione e numero 10 tessere FMI 2020”

4° Mc Classificato trofeo

5° Mc Classificato trofeo

Ai fini delle classifiche aggiornate e pubblicate settimanalmente saranno ritenuti validi solo ed esclusivamente i dati presenti sul sistema informatico Federale generati dalle registrazioni presenze nelle manifestazioni, senza possibilità di reintegri o recuperi di eventuali dati mancanti, per questo motivo eventuali ricorsi postumi alle premiazioni di giornata NON saranno accettati, dovrà essere cura del Tesserato verificare attraverso l'affissione (obbligatoria) delle graduatorie nei singoli eventi il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente secondo le modalità previste chiederne la rettifica.

Art. 5 - Definizione e Reclami

Le Manifestazioni di Mototurismo FMI per definizione sono attività Turistiche praticate con l'utilizzo di Motocicli in regola con il codice della strada, Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) può comportare il deferimento alla Giustizia Sportiva secondo quanto previsto dal RMM, Articoli 80-81-82 e la conseguente esclusione dalla/e graduatorie previste.

GRUPPO C

C1 - Trofeo delle Regioni

Art.1 Definizione

Manifestazione basata sulla concentrazione dei partecipanti, in gruppo o individuale in una determinata Località Italiana che si svolge ogni anno nell'ultimo venerdì, sabato e domenica di settembre. La manifestazione è finalizzata a costituire una proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti.

In funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire, l'iscrizione dovrà avvenire preventivamente (pre-iscrizione) sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>. Sarà data facoltà alla Regione organizzatrice di fissare il termine della chiusura delle pre-iscrizioni. La manifestazione prevede nel programma la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo “Mete Turistiche” di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti tipici locali e saranno rese note ai partecipanti in fase di ufficializzazione del programma e quindi riportate sul R.P., gli itinerari dovranno essere previsti nelle giornate di venerdì e sabato.

Previsto nel programma della manifestazione nella giornata del sabato, la presentazione in un'area Stand dedicata di prodotti tipici, costumi e tradizioni locali delle Regioni presenti, sarà cura del Comitato organizzatore mettere a disposizione quanto logisticamente necessario (tavoli, sedie, punti luce). La programmazione della domenica sarà riservata alla parata delle Regioni e alla cerimonia di Premiazione.

Art.2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta e riservata ai SOLI tesserati FMI in possesso di patente che giungono alla manifestazione a bordo di un Motociclo con Due, Tre ruote e Quad dalla propria regione di appartenenza. Gli eventuali iscritti al Moto Club Italia, iscritti Albo Direttori di Gara, iscritti Albo Gruppo Commissari Gara e appartenenti ai Moto Club della Regione organizzatrice NON acquisiranno alcun punteggio, la loro registrazione sarà ritenuta valida solo ai fini assicurativi. L'evento coordinato dal Comitato Regionale FMI competente potrà essere organizzato da uno o più Moto Club. Nell'ambito del Trofeo delle Regioni NON potranno essere abbinati dalla regione organizzatrice prove valide per eventuali trofei e campionati turistici territoriali. L'assegnazione della manifestazione sarà a cura della CTTL che adotterà di anno in anno il criterio di rotazione, dando priorità alla candidatura della Regione vincitrice il Trofeo nella edizione precedente, qualora nel corso delle edizioni si dovessero verificare Regioni plurivittoriose, l'evento sarà assegnato alla seconda Regione classificata e a scalare qualora si verificassero le medesime condizioni.

Art.3 - Controllo presenze, accessi e Iscrizioni

E' responsabilità del DdG Turismo gestire il “controllo degli accessi” certificando l'avvenuto ingresso alla manifestazione del tesserato a bordo di un Motociclo con Due, Tre Ruote o Quad, per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate a contatto visivo con i motoveicoli che dovranno essere funzionanti e in regola con le norme del C.d.S. la cui veridicità è demandata ai proprietari, i partecipanti, sia conduttori che passeggeri, dovranno iscriversi in modo individuale, nella registrazione il DdG-Turismo dovrà indicare se si tratta di Conduttore o di Passeggero, gli “equipaggi” se presenti dovranno essere composti dallo stesso club di appartenenza, i passeggeri (fatto salvo per la partecipazione di motocicli Sidecar/Trike) non potranno essere in numero superiore ai conduttori. Il DdG-T qualora riscontri che la partecipazione dei tesserati all'evento non sia rispondente con quanto stabilito dal presente regolamento potrà riservarsi di escluderli (fuori classifica) dalla graduatoria di giornata pur registrandoli ai fini assicurativi. Rientra fra i compiti del DdG-Turismo accertare l'identità dei partecipanti, in caso di rifiuto da parte del tesserato di esibire un documento d'identità valido, il DdG procederà comunque all'iscrizione ma “fuori classifica” garantendo la sola copertura assicurativa, l'iscrizione potrà avvenire tramite l'esibizione di: Documento d'identità, APP Mototurismo FMI, Tessera Federale o Tessera Federale Digitale, in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione sia ai fini della copertura assicurativa e sia per far acquisire, alla propria Regione di appartenenza, il punteggio relativo.

Le iscrizioni potranno avvenire solo nelle giornate di venerdì e sabato, mentre le iscrizioni per i tesserati della regione ospitante (fuori classifica) potranno essere accolte anche la domenica mattina. Stilata una graduatoria di merito, formulata secondo il criterio di presenza e attraversamento delle Regioni per giungere sul luogo della manifestazione prevista una premiazione a conclusione per le prime 5 Regioni classificate.

Alla Regione vincitrice sarà consegnata la “Coppa Italia” trofeo sul quale sarà inciso il nome della Regione vincitrice, il trofeo sarà custodito dal Comitato Regionale di appartenenza vincitore sarà rimesso in palio nel Trofeo successivo, ai club e ai Comitati Regionali in classifica finale saranno consegnate targhe ricordo.

Art.4 - Challenge Moto Club

Trofeo - Partecipazione

Premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di tesserati (assoluta conduttori / passeggeri)

Trofeo-Conduttori

Premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di conduttori

Trofeo- Conduttrici

Premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di conduttrici

Trofeo-Passeggeri

Premiato il Moto Club che iscriverà al TdR il maggior numero di passeggeri

Potrà essere assegnato un solo premio per Moto Club secondo la seguente tabella, ogni categoria premiata adotterà il principio di premiazione unica e a scalare sui 2,3 e 4 classificati:

- 1) Partecipazione
- 2) Conduttori
- 3) Conduttrici
- 4) Passeggeri

(Esempio: Il Moto Club XXX iscrive il maggior numero di tesserati conquistando il Challenge Partecipazione- e anche il maggior numero di Conduttori: Challenge Conduttori, ai fini delle graduatorie il Mc XXX, sarà premiato con il Challenge Partecipazione lasciando al secondo classificato del Challenge Conduttori il premio Challenge Conduttori.

Art.5 - Tutela dell'evento

Non saranno autorizzate manifestazioni Turistiche a titolarità Nazionale nella medesima data.

Tabella del coefficiente K (Attraversamento regioni) adottato per il Trofeo delle Regioni:

coefficienti di calcolo Regioni attraversate (da moltiplicare x il punteggio finitur)	Abruzzo	Basilicata	Calabria	Campania	Emilia Romagna	Friuli V. Giulia	Lazio	Liguria	Lombardia	Marche	Molise	Piemonte	Puglia	Sardegna	Sicilia	Toscana	Trentino Alto Adige	Umbria	Val d'Aosta	Veneto
Abruzzo	1	4	5	3	3	5	2	4	4	2	2	5	3	4	7	3	5	3	6	4
Basilicata	4	1	2	2	6	8	3	5	7	5	3	6	2	5	4	4	8	4	7	7
Calabria	5	2	1	3	6	8	4	6	7	6	4	7	3	5	3	5	9	5	8	8
Campania	3	2	3	1	5	7	2	4	6	4	2	5	2	4	5	3	7	3	6	6
Emilia Romagna	3	6	6	5	1	3	4	2	2	2	4	3	5	4	9	2	3	3	4	2
Friuli V. Giulia	5	8	8	7	3	1	6	4	3	4	6	4	7	6	11	4	3	5	5	2
Lazio	2	3	4	2	4	6	1	3	4	3	2	4	4	3	6	2	6	2	5	5
Liguria	4	5	6	4	2	4	3	1	3	3	4	2	6	3	8	2	4	3	3	3
Lombardia	4	7	7	6	2	3	4	3	1	3	5	2	6	5	9	3	2	4	3	2
Marche	2	5	6	4	2	4	3	3	3	1	3	4	4	5	8	2	4	2	5	3
Molise	2	3	4	2	4	6	2	4	5	3	1	5	2	4	6	3	6	4	6	5
Piemonte	5	6	7	5	3	4	4	2	2	4	5	1	6	4	9	3	3	4	2	3
Puglia	3	2	3	2	5	7	4	6	6	4	2	6	1	5	5	4	7	5	7	6
Sardegna	4	5	5	4	4	6	3	3	5	5	4	4	5	1	3	3	6	4	5	5
Sicilia	7	4	3	5	9	11	6	8	9	8	6	9	5	3	1	7	11	7	10	10
Toscana	3	4	5	3	2	4	2	2	3	2	3	3	4	3	7	1	4	2	4	3
Trentino Alto Adige	5	8	9	7	3	3	6	4	2	4	6	3	7	6	11	4	1	5	4	2
Umbria	3	4	5	3	3	5	2	3	4	2	4	4	5	4	7	2	5	1	5	4
Val d'Aosta	6	7	8	6	4	5	5	3	3	5	6	2	7	5	10	4	4	5	1	4
Veneto	4	7	8	6	2	2	5	3	2	3	5	3	6	5	10	3	2	4	4	1

MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DEI COMITATI REGIONALI

Art. 1 - Descrizione

Ogni Comitato Regionale (Co.Re.) potrà formulare dei regolamenti specifici (anche sperimentali) e renderli disponibili alla CTTL, per la verifica della compatibilità con le norme approvate.

Art. 2 - Tipologia delle Manifestazioni escluse

Sono esclusi e quindi non autorizzabili dai Comitati Regionali le manifestazioni di: Adventouring, Discovering, Discovering Vintage Heroes che restano di sola competenza e approvazione CTTL Nazionale.

Art.3 - Tutela organizzativa

Ad esclusione di quanto previsto per gli eventi Nazionali approvati dalla CTTL, che godono di tutela organizzativa, a calendario Regionale sarà possibile prevedere anche la sovrapposizione degli eventi di propria competenza, lasciando ai Co.Re. di regolamentare questa possibilità.

Art.4 - Interpretazione e norme generali

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le norme sportive e il RMM approvato. La CTTL, fornirà, a richiesta di ogni avente diritto, l'esatta interpretazione del presente Regolamento. Inoltre, la CTTL si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito federale delle norme modificate od integrate, nello spazio riservato in Mototurismo/Turismo Sport.

Tabella del coefficiente K (Attraversamento regioni) adottato per la stagione in essere:

coefficienti di calcolo Regioni attraversate (da moltiplicare x il punteggio Iniziativ)	Abruzzo	Basilicata	Calabria	Campania	Emilia Romagna	Friuli V. Giulia	Lazio	Liguria	Lombardia	Marche	Molise	Piemonte	Puglia	Sardegna	Sicilia	Toscana	Trentino Alto Adige	Umbria	Val d'Aosta	Veneto
Abruzzo	1	4	5	3	3	5	2	4	4	2	2	5	3	4	7	3	5	3	6	4
Basilicata	4	1	2	2	6	8	3	5	7	5	3	6	2	5	4	4	8	4	7	7
Calabria	5	2	1	3	6	8	4	6	7	6	4	7	3	5	3	5	9	5	8	8
Campania	3	2	3	1	5	7	2	4	6	4	2	5	2	4	5	3	7	3	6	6
Emilia Romagna	3	6	6	5	1	3	4	2	2	2	4	3	5	4	9	2	3	3	4	2
Friuli V. Giulia	5	8	8	7	3	1	6	4	3	4	6	4	7	6	11	4	3	5	5	2
Lazio	2	3	4	2	4	6	1	3	4	3	2	4	4	3	6	2	6	2	5	5
Liguria	4	5	6	4	2	4	3	1	3	3	4	2	6	3	8	2	4	3	3	3
Lombardia	4	7	7	6	2	3	4	3	1	3	5	2	6	5	9	3	2	4	3	2
Marche	2	5	6	4	2	4	3	3	3	1	3	4	4	5	8	2	4	2	5	3
Molise	2	3	4	2	4	6	2	4	5	3	1	5	2	4	6	3	6	4	6	5
Piemonte	5	6	7	5	3	4	4	2	2	4	5	1	6	4	9	3	3	4	2	3
Puglia	3	2	3	2	5	7	4	6	6	4	2	6	1	5	5	4	7	5	7	6
Sardegna	4	5	5	4	4	6	3	3	5	5	4	4	5	1	3	3	6	4	5	5
Sicilia	7	4	3	5	9	11	6	8	9	8	6	9	5	3	1	7	11	7	10	10
Toscana	3	4	5	3	2	4	2	2	3	2	3	3	4	3	7	1	4	2	4	3
Trentino Alto Adige	5	8	9	7	3	3	6	4	2	4	6	3	7	6	11	4	1	5	4	2
Umbria	3	4	5	3	3	5	2	3	4	2	4	4	5	4	7	2	5	1	5	4
Val d'Aosta	6	7	8	6	4	5	5	3	3	5	6	2	7	5	10	4	4	5	1	4
Veneto	4	7	8	6	2	2	5	3	2	3	5	3	6	5	10	3	2	4	4	1

Tabelle del coefficiente K (Attraversamento province) adottato per la stagione in essere:

TABELLE REGIONI

ABRUZZO	Aquila	Chieti	Pescara	Teramo
Aquila	1	2	2	2
Chieti	2	1	2	3
Pescara	2	2	1	2
Teramo	2	3	2	1

BASILICATA	Matera	Potenza
Matera	1	2
Potenza	2	1

CALABRIA	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio Calabria	Vibo Valentia
Catanzaro	1	2	2	2	2
Cosenza	2	1	2	3	3
Crotone	2	2	1	3	3
Reggio Calabria	2	3	3	1	2
Vibo Valentia	2	3	3	2	1

PROVINCIA AUT. BOLZANO	Bolzano
Bolzano	1

CAMPANIA	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno
Avellino	1	2	3	2	2
Benevento	2	1	2	2	3
Caserta	3	2	1	2	3
Napoli	2	2	2	1	2
Salerno	2	3	3	2	1

FRIULI V.G.	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine
Gorizia	1	3	2	2
Pordenone	3	1	4	2
Trieste	2	4	1	3
Udine	2	2	3	1

LAZIO	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo
Frosinone	1	2	3	2	3
Latina	2	1	3	2	3
Rieti	3	3	1	2	2
Roma	2	2	2	1	2
Viterbo	3	3	2	2	1

LIGURIA	Genova	Imperia	Spezia	Savona
Genova	1	3	2	2
Imperia	3	1	4	2
Spezia	2	4	1	3
Savona	2	2	3	1

EMILIA ROMAGNA	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini
Bologna	1	2	3	2	4	5	2	3	4
Ferrara	2	1	3	2	4	5	2	3	4
Forlì-Cesena	3	3	1	4	6	7	2	5	2
Modena	2	2	4	1	3	4	3	2	5
Parma	4	4	6	3	1	2	5	2	7
Piacenza	5	5	7	4	2	1	6	3	8
Ravenna	2	2	2	3	5	6	1	4	3
Reggio Emilia	3	3	5	2	2	3	4	1	6
Rimini	4	4	2	5	7	8	3	6	1

LOMBARDIA	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza Brianza	Pavia	Sondrio	Varese
Bergamo	1	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	4
Brescia	2	1	4	2	3	3	2	3	3	4	3	5
Como	3	4	1	4	2	4	5	3	2	4	2	2
Cremona	2	2	4	1	3	2	2	2	3	3	3	3
Lecco	2	3	2	3	1	4	4	3	2	4	2	3
Lodi	3	3	4	2	4	1	3	2	3	2	4	3
Mantova	3	2	5	2	4	3	1	3	4	4	4	5
Milano	2	3	3	2	3	2	3	1	2	2	3	2
Monza Brianza	2	3	2	3	2	3	4	2	1	3	3	2
Pavia	3	4	4	3	4	2	4	2	3	1	4	3
Sondrio	2	3	2	3	2	4	4	3	3	4	1	3
Varese	4	5	2	3	3	3	5	2	2	3	3	1

MARCHE	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro Urbino
Ancona	1	4	3	2	2
Ascoli Piceno	4	1	2	3	5
Fermo	3	2	1	2	4
Macerata	2	3	2	1	3
Pesaro Urbino	2	5	4	3	1

MOLISE	Campobasso	Isernia
	1	2
	2	1

PUGLIA	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto
	1	2	2	3	3	2
	2	1	3	2	4	3
	2	3	1	4	2	2
	3	2	4	1	5	4
	3	4	2	5	1	2
	2	3	2	4	2	1

PIEMONTE	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbania	Vercelli
	1	2	3	3	3	2	3	2
	2	1	3	2	4	2	4	3
	3	3	1	3	3	2	3	2
	3	2	3	1	5	2	5	3
	3	4	3	5	1	3	2	2
	2	2	2	2	3	1	4	2
	3	4	3	5	2	4	1	2
	2	3	2	3	2	2	2	1

SICILIA	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani
	1	2	3	3	3	2	3	4	2
	2	1	2	2	3	2	2	3	3
	3	2	1	2	2	3	2	2	4
	3	2	2	1	2	2	3	3	3
	3	3	2	2	1	2	4	3	3
	2	2	3	2	2	1	3	4	2
	3	2	2	3	4	3	1	2	4
	4	3	2	3	3	4	2	1	5
	2	3	4	3	3	2	4	5	1

SARDEGNA	Cagliari	Carbonia-Iglesias	Medio Campidano	Nuoro	Ogliastra	Olbia-Tempio	Oristano	Sassari
	1	2	2	2	2	4	2	3
	2	1	2	3	3	5	3	4
	2	2	1	3	3	4	2	3
	2	3	3	1	2	2	2	2
	2	3	3	2	1	3	3	3
	4	5	4	2	3	1	3	2
	2	3	2	2	3	3	1	2
	3	4	3	2	3	2	2	1

TOSCANA	A r e z z o	F i r e n z e	G r o s s e t o	L i v o r n o	L u c c a	M a s s a - C a r r a r a	P i s a	P i s t o i a	P r a t o	S i e n a
Arezzo	1	2	3	4	3	4	3	3	3	2
Firenze	2	1	3	3	2	3	2	2	2	2
Grosseto	3	3	1	2	3	4	2	4	4	2
Livorno	4	3	2	1	3	4	2	4	4	3
Lucca	3	2	3	3	1	2	2	2	3	3
Massa-Carrara	4	3	4	4	2	1	3	3	4	4
Pisa	3	2	2	2	2	3	1	3	3	2
Pistoia	3	2	4	4	2	3	3	1	2	3
Prato	3	2	4	4	3	4	3	2	1	3
Siena	2	2	2	3	3	4	2	3	3	1

PROVINCIA AUT. TRENTO	T r e n t o
Trento	1

UMBRIA	P e r u g i a	T e r n i
Perugia	1	2
Terni	2	1

VALLE D'AOSTA	A o s t a
Aosta	1

VENETO	B e l l u n o	P a d o v a	R o v i g o	T r e v i s o	V e n e z i a	V e r o n a	V i c e n z a
Belluno	1	3	4	2	3	3	2
Padova	3	1	2	2	2	2	2
Rovigo	4	2	1	3	2	2	3
Treviso	2	2	3	1	2	3	2
Venezia	3	2	2	2	1	3	3
Verona	3	2	2	3	3	1	2
Vicenza	2	2	3	2	3	2	1

TURISMO/EPOCA - TURISMO/SPORT

- A. Regolamenti Motoraid (Turismo-Sport)
- B. Regolamenti Gimkana (Turismo-Sport)

A - MOTORAIID 2018**Art. 1 – Definizione, durata e Campionato Nazionale**

Si definisce Motoraid la manifestazione turistica di regolarità di marcia su strada, intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di interesse turistico, abbinando delle prove di abilità individuale basate sulla precisione di marcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti. La velocità è un parametro assolutamente escluso, vincitore della manifestazione sarà colui che si avvicinerà maggiormente al tempo teorico previsto sulla Tabella di Marcia. Il Motoraid ha lo scopo di promuovere l'attività ludica all'interno del mototurismo e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato. La disciplina del Motoraid, è dettata dal presente Regolamento e dalle disposizioni normative e interpretative, che verranno emanate dalla Commissione Turistica e Tempo Libero (CTTL) della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) anche a stagione iniziata; oltre tali disposizioni, ogni singola manifestazione, sarà disciplinata da un Regolamento Particolare (RP). La durata della manifestazione è di un solo giorno, consentendo su richiesta specifica dei Moto Club nel RP all'estensione a più giorni per le O.P. e/o per proposte di interesse turistico e promozionali. Il Campionato Nazionale Motoraid, è istituito per determinare il Campione Nazionale della specialità sia a livello individuale che a livello di squadra, si svolgerà in prova unica finale, selezionata tra quelle a calendario nazionale Motoraid 2019.

Art. 2 – Obblighi dell'Organizzatore

Ogni Moto Club organizzatore, dovrà rispettare le norme vigenti in materia di Manifestazioni turistico sportive, ivi comprese quelle inerenti la copertura assicurativa dell'evento per le responsabilità civili, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada e Norme applicabili. Il tipo di polizza da stipulare e i massimali previsti sono stabiliti dalle norme generali delle manifestazioni FMI, a cui si rimanda.

Art. 3 – Partecipazione

La partecipazione è aperta ai soli tesserati FMI, con validità per l'anno in corso e in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ad esclusione dei tesserati al Moto Club Italia, iscritti albo Direttori di Gara e iscritti Albo Gruppo Commissari. Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato/concorrente accetta il contenuto del Regolamento Particolare e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada. Inoltre, che i dati personali e del veicolo con cui partecipa alla manifestazione sono rispondenti al vero.

Art. 4 – Quota iscrizione Manifestazione – Preiscrizione

E' facoltà del Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani al di sotto dei 25 anni, applicare agevolazioni particolari. E' consentito agli organizzatori ai fini organizzativi di fare uso della preiscrizione sul portale web FMI <http://sigma.federmoto.it>

Art. 5 - Motocicli Ammessi

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d'epoca iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al R.S. in regola con il Codice della Strada e così suddivisi in categorie:

- cat. ME - MOTO D'EPOCA Moto d'Epoca e Sidecar con iscrizione al Registro Storico FMI
- cat. SE - SCOOTER EPOCA Scooter e Sidecar scooter con iscrizione al Registro Storico FMI
- cat. MM - MOTO MODERNE Motocicli e Sidecar NON iscritti al Registro Storico FMI
- cat. SM - SCOOTER MODERNI Scooter e Sidecar Scooter NON iscritti al Registro Storico FMI

Sarà possibile inserire una classe Turistica con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli Controlli a Timbro di transito. La classe si denominerà:

cat. CT - CATEGORIA TURISTICA

Nelle Regioni ove presente un Trofeo Regionale sarà possibile aggiungere/togliere nel R.P. eventuali classi per favorire le iscrizioni e la promozione della disciplina del Motoraid. Viene proposta anche l'iscrizione a squadre, composte da max. 5 partecipanti dello stesso Moto Club, (per la composizione della classifica dalla assoluta saranno tenuti in considerazione i 3 migliori risultati).

Art. 6 - Costituzione squadre di Moto Club

La formazione delle squadre di Moto Club avverrà in maniera automatica durante le fasi di iscrizione alla manifestazione e non prevede alcun costo aggiuntivo.

La squadra sarà composta da tutti i partecipanti di ogni singolo club, indipendentemente dal motoveicolo e categoria, con un numero minimo di tre (3) per ogni singola gara.

Saranno tenuti in considerazione i migliori tre (3) risultati per club.

In caso di pari merito, discriminante sarà il primo C.O. (in caso di ulteriore pari merito il secondo C.O., il terzo C.O., ecc..) del miglior componente della squadra.

Nella prova valida come Campionato Nazionale sarà istituito il Trofeo delle Regioni:

1. Partecipano alla classifica le Regioni con almeno 6 piloti utilmente classificati nell'Assoluta
2. Si sommano le penalità dei migliori 6 piloti classificati per Regione (la Regione con meno penalità vince)
3. Vale la residenza del Moto Club di appartenenza
4. Saranno premiate le prime 3 Regioni.

Art. 7 - Percorsi

L'intero percorso deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, avente una lunghezza a discrezione dell'organizzatore ma comunque compreso tra un minimo di 50 Km. e un massimo di 250 Km. Il percorso deve toccare punti di interesse turistico/culturale e ai partecipanti verranno proposte soste per visite e/o ristoro e degustazioni.

Durante il percorso, può prevedersi il superamento di una o più Prove di Abilità (P.d.A) che dovranno articolarsi nei modi di cui al successivo Art. 9. Il percorso deve essere accuratamente segnalato a cura degli organizzatori nei punti di criticità.

Fac-simile dei segnali di indicazioni dovrà essere esposto nella zona di partenza della Manifestazione per favorirne la conoscenza ai partecipanti.

Sarà facoltà degli organizzatori qualora riscontrassero problemi a segnalare l'intero percorso, organizzare delle moto-staffette in numero sufficiente per accompagnare i partecipanti lungo l'itinerario previsto. Lungo l'itinerario potranno essere previsti Controlli Timbro (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove di abilità (P.d.A.) e Controlli Transito Orari (C.T.O.). Il tempo minimo di percorrenza tra due C.O. anche con distanza inferiore a km. 15 sarà di 30 minuti, o comunque indicata sulla Tabella di Marcia, calcolata alla media inferiore ai 40 Km/h, tranne ovviamente in presenza di più C.O. concatenati all'interno della stessa prova in un definito tratto Non Stop, necessariamente chiusa al traffico, protetta anche dal passaggio di pedoni, salvo emergenza. I luoghi ove sono ubicate la partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3/5 Km tra di loro, salvo casi particolari da consentire in deroga.

Art. 8 - Controlli Transito - Controlli Orario - Cronometri Ammessi - Prove di Abilità

Ogni manifestazione di Motoraid, deve svolgersi con una media oraria non superiore a 39 Km/h. Ai controlli orari di transito e di arrivo predisposti lungo il percorso il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi o da personale tecnico riconosciuto dalla FMI. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di riferimento tracciata tra le fotocellule davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 10 (dieci) metri e un massimo di 30 (trenta) metri. I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento, oltre le quali è penalizzata l'uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, effettuare il fermo ruota per i veicoli a tre ruote, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. In ogni manifestazione dovranno esserci almeno 3 controlli cronometrici (C.O.) o in alternativa almeno 3 prove di Abilità (P.d.A.), (tutti i rilevamenti dovranno avvenire esclusivamente tramite fotocellule) ed un numero di controlli timbro (C.T.) a discrezione degli organizzatori, i C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli o bandiere esposte ben visibili ad almeno 50/100 mt. prima e presentati per conoscenza dei partecipanti sul luogo delle Operazioni Preliminari e briefing di pre-partenza. Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. È fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica.

Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto, nell'abbigliamento e nel casco, anche in prossimità della partenza, e chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica. Il percorso delle Prove di Abilità (P.d.A.) deve essere chiaramente indicato e segnalato sul suolo. Tutte le P.d.A. della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 30' prima della partenza del primo concorrente. Eventuali C.O. controlli orari concatenati nelle prove dovranno essere nel numero massimo di quattro fra l'entrata e l'uscita del tratto NON STOP. Nel caso che il concorrente si presenti con ritardo superiore a 10", per evitare che il ritardato inserimento nell'ambito della sequenza delle partenze provochi ritardi ai concorrenti che seguono nell'ordine di partenza, lo stesso viene allontanato dall'ingresso della prova o del C.O. e viene penalizzato forfettariamente, lasciandolo libero di proseguire.

Art. 9 - Penalità

1. Controllo Orario: un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso
2. Tratti "Non Stop": (Nei tratti non Stop ogni qualvolta ci sarà un piede a terra o uscita dal percorso, l'infrazione verrà segnalata con un avviso acustico)
 - a. 100 punti (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza
 - b. 50 punti (mezzo secondo) per ogni piede a terra, o arresto ruote per i "tre ruote"
 - c. 300 punti per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia
 - d. 1000 punti per ritardato ingresso nel Controllo Orario (ritardo superiore a 10") con esclusione dalla prova
3. Controlli Timbro: qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo di passaggio e, se non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei transiti da parte degli Ufficiali di Percorso, il conduttore sarà escluso dalla classifica
4. Tempo massimo: ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avallate dai collaboratori e servizi assistenza.

Art. 10 - Tabella di Marcia

1. Il numero del concorrente
2. L'orario di partenza
3. Le eventuali Prove di Abilità con i relativi tempi di percorrenza
4. Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo
5. L'ubicazione dettagliata dei C.O., dei C.T. e dei C.T.O., che devono essere preavvisati con cartelli, predisposti e posizionati sempre a dx del senso di marcia e all'altezza minima di 180 cm. dalla pavimentazione stradale, tassativamente non sovrapponibili alla segnaletica stradale ordinaria
6. L'orario di transito ai vari controlli
7. Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito
8. Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La "Tabella di Marcia" deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. (Iscrizioni) almeno 1 ora prima del via individuale. I numeri di gara adesivi da applicare al veicolo, le pettorine con i numeri di gara del concorrente, saranno di norma di colore rosso su fondo bianco, salvo colorazioni distintive da proporre motivando l'eccezione sul R.P., previo avvenuta autorizzazione alla deroga.

I numeri dovranno essere apposti nella parte alta della pettorina, per essere facilmente leggibili. Per la categoria CT TURISTICA i pettorali ed i numeri dovranno essere barrati con il pennarello indelebile o con nastro nero o con sfondo di altra colorazione.

Art. 11 - Condotta di Gara - Abbigliamento

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva. E' obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle Prove di Abilità. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa, nei tratti NO STOP maglietta a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse. L'inosservanza di tali norme, comporterà l'esclusione del concorrente dalla classifica. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate. Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica se accertato dal Direttore di Gara o Ufficiale di Percorso delegato.

Al fine di regolamentare l'ingresso dei partecipanti sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NON STOP un Ufficiale di Percorso che curi l'allineamento e l'ordine di ingresso alla prova.

Art. 12 - Sistemi di Partenza - Ora Ufficiale

Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito dal R.P, generalmente di 30" o di 60". Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di inizio TRATTO NON STOP, con il motore in moto e transitare sulla linea di cronometraggio all'orario di transito prestabilito. L'ora Ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare, ecc.). Lo stesso dovrà essere fatto all'inizio delle P.d.A., C.O. e C.T.O. I cronometristi dovranno sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti. E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi). Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti. Durante la prova la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell'organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori, pena l'esclusione dalla classifica qualora tale comportamento sia accertato dal Direttore di Gara o i suoi collaboratori.

Art. 13 - Controllo e direzione della Manifestazione

Le manifestazioni di Motoraid dovranno svolgersi sotto l'egida della FMI e sotto la conduzione di un Direttore di Gara abilitato (FMI) che dovrà redigere, alla fine di ogni manifestazione, un rapporto e con la lista di tutti i dati dei partecipanti (compreso di: n° Tessera FMI del singolo partecipante, n° del registro Storico e Moto Club di appartenenza), assieme ai documenti del successivo Art.16, dovrà essere inviato entro 3 gg. dalla data della manifestazione al Gruppo Ufficiali Esecutivi (GUE), come da regolamento Direttori di Gara. Per questo tipo di manifestazioni non è prevista la presenza del Commissario di Gara FMI.

Art. 14 - Operazioni Preliminari

Compiti della Segreteria di gara sotto coordinamento da parte del D.di G. saranno il perfezionamento delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S. Con il supporto informatico e software in uso ai D.di G. I quali registreranno i partecipanti e forniranno nei tempi previsti dagli orari di inizio gara l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere in formato cartaceo. La competenza delle O.P. negli eventi regionali senza valenza selettiva per il Campionato Nazionale Motoraid saranno della segreteria di gara, sotto il coordinamento del D.di G.

Art. 15 - Classifiche della manifestazione - Premi

Il D.d.G. al termine della manifestazione, stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle classi ammesse, Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca e Squadre di Club redatte sulla base della somma delle penalità. Le classifiche saranno esposte, debitamente firmate dal D.d.G. e dal Direttore del Servizio Cronometraggio, riportando l'orario di esposizione.

Saranno premiati: almeno il Primo classificato della Assoluta ed almeno i primi 3 classificati o comunque in proporzione ai partecipanti divisi per le categorie Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca, Squadre di Club (tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti-per numeri inferiori sarà consentito l'accorpamento, per similitudine di veicolo - scooter con scooter, moto con moto) Eventuali premi aggiuntivi saranno disposti come da R.P. In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO del secondo CO e degli eventuali CO che seguono, in caso di ulteriore parità sarà l'età del pilota (vince il più anziano). Le premiazioni dovranno essere effettuate entro un'ora dall'esposizione delle classifiche. Nel rispetto degli organizzatori e degli altri partecipanti, l'assenza dalla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P., comporterà la NON assegnazione del premio. Possono essere previsti riconoscimenti a tutti i partecipanti classificati con motociclette particolarmente rare o costruite prima del 1950, come attestato dal Registro Storico o per altre motivazioni riportate nel R.P. a discrezione dell'Organizzatore. Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata e debitamente firmati, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

Art. 16 - Criterio attribuzione punteggi di merito

I punteggi di merito saranno attribuiti individualmente ai conduttori e alle squadre partecipanti in base al piazzamento nella classifica assoluta e nelle quattro classi previste dal regolamento all'Art. 06, con il seguente criterio:

1° classificato: punti 20	2° classificato: punti 17	3° classificato: punti 15
4° classificato: punti 13	5° classificato: punti 11	6° classificato: punti 10
7° classificato: punti 9	8° classificato: punti 8	9° classificato: punti 7
10° classificato: punti 6	11° classificato: punti 5	12° classificato: punti 4
13° classificato: punti 3	14° classificato: punti 2	15° classificato: punti 1
Dal 16° sino all'ultimo classificato: 1 punto.		

Punteggio delle squadre di moto club: vengono considerate le penalità dei componenti la squadra nella classifica assoluta e vengono scorporati i tre migliori risultati conseguiti dai componenti della squadra, e stabilendo una graduatoria in base alle minori penalità. I punti verranno attribuiti alle squadre secondo la tabella di cui sopra.

Art. 17 – Prove Bonus Nazionali e Regionali

Le manifestazioni iscritte a Calendario Nazionale Motoraid 2018 e precedenti l'effettuazione della Prova Unica di Campionato danno diritto, a coloro che partecipando l'abbiano portata a termine regolarmente entrando in classifica della medesima, ad un bonus pari a 2 punti da portarsi in dote nella Prova Unica di Campionato. Questo sia individualmente che come squadra. Lo stesso varrà per le manifestazioni regionali selezionate e indicate dai CO.RE. FMI delle singole regioni, con un massimo di due manifestazioni per ogni regione; il bonus sarà pari a 1 punto. La comunicazione delle prove selezionate dovrà avvenire prima dell'inizio ufficiale della stagione, e cioè della prima prova prevista a calendario nazionale.

Ogni singolo concorrente e/o ogni squadra potranno portare in dote alla Prova Unica di Campionato un massimo di 6 punti. Nella partecipazione alle Manifestazioni Nazionali saranno assegnati i bonus a tutti i tesserati FMI, appartenenti a qualsiasi moto club, ovviamente se gli stessi risulteranno regolarmente in classifica dell'evento. Alle prove regionali acquisiranno i punti bonus solamente i partecipanti iscritti ai moto club della regione o delle regioni limitrofe, se nella regione di appartenenza non fossero programmate prove valide di Motoraid. Gli iscritti al Moto Club Italia sono considerati appartenenti alla regione Lazio.

Art. 18 - Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid

Il Campionato Nazionale Motoraid si svolgerà in un'unica prova (il Club organizzatore sarà designato dalla Commissione Turistica) al termine della stagione sportiva 2018.

La manifestazione dovrà avere caratteristiche ben precise che saranno indicate dalla Commissione Turistica FMI con apposita nota di integrazione ai presenti regolamenti. Nella designazione della Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid verranno tenuti in considerazione criteri di rotazione e di capacità organizzativa tra i club organizzatori. Al punteggio conseguito nella Prova Unica di Campionato secondo quanto specificato all'Art. 16 si assommeranno i punti bonus sino ad un massimo di 6 punti, determinando la classifica finale del Campionato Italiano Motoraid 2018. Discriminante in caso di pari merito sarà la Classifica Assoluta dell'ultima prova.

Art. 19 - Premiazione

Al termine della stagione, saranno pubblicate le graduatorie finali, individuali e a squadre di moto club. Il termine entro il quale inoltrare eventuale reclamo o ricorso è di 30 giorni; allo scadere dei quali, in assenza di altri motivi ostatori, le graduatorie saranno considerate definitive ed ufficiali. In base ad esse saranno premiati i primi cinque (5) classificati nella classifica assoluta e i primi tre (3) classificati in ciascuna delle quattro categorie previste dall'Art. 5; inoltre saranno premiate le prime cinque squadre classificate.

Art. 20 - Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le N.S.S. del corrente anno. La CTTL FMI, fornirà l'esatta interpretazione da assegnarsi ad eventuali norme del presente Regolamento sulle quali dovessero sorgere dubbi interpretativi o applicativi.

B - GIMKANE MOTOCICLISTICHE 2018

Art. 1 – Definizione

Manifestazioni di abilità ad ostacoli e semplici prove di destrezza motociclistica allestite in appositi spazi delimitati. Queste Manifestazioni ai fini del presente regolamento sportivo NON possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale, possono essere a valenza Territoriale o Nazionale. Le Gimkane possono essere organizzate come eventi specifici o come parte integrante di un altro evento turistico, in questo caso è prevista la compilazione ed approvazione di una appendice al R.P. dell'evento principale.

Art. 2 – Responsabilità e conduzione dell'Evento di Gimkana Territoriale (approvazione Co.Re.)

La Gimkana, se non è compresa in un evento Mototuristico, prevede la compilazione di un Regolamento Particolare (R.P.) mentre la direzione dell'evento è affidata ad un Responsabile Evento (Rs.E) a ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del Moto Club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato per l'evento dal presidente medesimo, ad esso fanno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento. Il Rs.E. dovrà curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI e mettere in atto tutte le misure per evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento con uno specifico piano di sicurezza interno che comprenda tutte le misure di sicurezza preventiva e quelle da attuare sul campo. Il Responsabile dell'evento dovrà inoltre prevedere un servizio sanitario con la presenza di Ambulanze dotate di Defibrillatore e di personale abilitato al suo utilizzo. Queste manifestazioni per la loro complessità organizzativa si differenziano dagli eventi classici lasciando pieno spazio agli organizzatori per la sperimentazione e la ricerca di nuove formule. A conclusione dell'evento il Rs.E dovrà, nel termine massimo di due (2) giorni, redigere il Rapporto Online dell'esito della manifestazione. Per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel R.M.M. parte generale ed il Regolamento di Giustizia. La violazione del presente regolamento può comportare quindi il deferimento agli organi di giustizia sportiva, la CTTL inoltre qualora accertata l'inosservanza del presente regolamento si riserva di non assegnare manifestazioni a carattere Nazionale per le stagioni successive.

Art. 3 – Operazioni Preliminari

Esse consistono nel perfezionamento delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di motoveicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del motoveicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S. Lo stesso registrerà i partecipanti e fornirà nei tempi previsti dagli orari di inizio gara e l'ordine di partenza dei medesimi, che dovrà essere anche in formato cartaceo. La competenza delle O.P. negli eventi regionali saranno della segreteria di gara, sotto il coordinamento del RS.E.

Art. 4 - Copertura Assicurativa dei partecipanti e degli addetti all'Organizzazione

La copertura assicurativa dei partecipanti tesserati alla FMI per la Gimkana è garantita dall'iscrizione dell'evento. L'Organizzazione è tutelata per i rischi verso terzi dalla stipula della assicurazione obbligatoria RC Organizzatori, condizione essenziale per il rilascio del N.O.

Art. 5 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori in possesso della Tessera FMI valida per l'anno in corso (per i minori fino a 18 anni occorre l'assenso di chi esercita la patria potestà) in possesso di patente che abilita alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ad esclusione dei tesserati al Moto Club Italia e iscritti albo Direttori di Gara e albo Gruppo Commissari.

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione, saranno ammesse iscrizioni in categorie diverse.

Art. 6 - Categorie

Viene lasciata ampia facoltà ai Moto Club organizzatori di determinare la suddivisione in categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione nell'intento di favorire la promozione dell'attività turistico/sportiva stessa.

La suddivisione tra veicoli moderni e d'epoca comunque deve sempre essere proposta, distinguendo poi per tipologia (Ciclomotori - Scooter - Motocicli) ed eventualmente per cilindrata, per le epoche può essere considerata l'età.

L'iscrizione al Registro Storico FMI del veicolo partecipante deve essere riconosciuta e distinta anche nell'attribuzione dei premi.

I Motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada. E' lasciata piena responsabilità ai proprietari circa le loro caratteristiche e la conformità alla circolazione rispetto alla legge.

Art. 7 - Percorsi per eventi territoriali (approvazione Co.Re.)

Il tracciato dovrà avere una lunghezza max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi. L'intero percorso dovrà essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere. percorsi, ostacoli e penalità vengono lasciati alla libera inventiva degli Organizzatori, purchè riportati in RP e comunicato agli iscritti prima del evento con apposito briefing.

Art. 8 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di casco omologato, guanti, pantaloni lunghi e maglia a maniche lunghe.

Art. 9 - Svolgimento

La manifestazione si può svolgere su una o più manches: l'ordine di partenza della/e manche sarà stabilito per sorteggio o per ordine di iscrizione comunque diviso per le classi previste. La partenza sarà data da fermo con motore in moto. Il conduttore si deve presentare nella zona di pre-partenza almeno con 10 minuti di anticipo rispetto all'orario stabilito per la partenza munito dell'equipaggiamento prescritto.

E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione.

Tuttavia il RS.E. prima dell'inizio, può autorizzare un giro di ricognizione a piedi a tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

Art. 10 - Classifiche

Secondo quanto previsto dal Art. 9 come indicato nel RP.

1° classificato:	punti 20
2° classificato:	punti 17
3° classificato:	punti 15
4° classificato:	punti 13
5° classificato:	punti 11
6° classificato:	punti 10
7° classificato:	punti 9
8° classificato:	punti 8
9° classificato:	punti 7
10° classificato:	punti 6
11° classificato:	punti 5
12° classificato:	punti 4
13° classificato:	punti 3
14° classificato:	punti 2
15° classificato:	punti 1

Art. 11 - Responsabilità e conduzione dell'Evento di Gimkana Nazionale (approvazione Commissione Turistica).

La Gimkana prevede la compilazione di un Regolamento Particolare (R.P.) individuante anche il Responsabile della manifestazione e della sua conduzione e cioè di un DdG Turismo. Le competenze saranno quelle della verifica dei partecipanti nelle O.P. di cui al precedente Art. 03 e il controllo della corretta applicazione del presente regolamento e del R.P. della manifestazione. Del suo operato risponderà e riferirà direttamente agli organi approvanti l'evento e al GUE ai quali farà pervenire i dati registrati nelle O.P. e l'apposito rapporto online entro 24h dalla data della manifestazione.

Art. 12 - Percorsi per eventi Nazionali (approvazione CTTL)

Il tracciato dovrà avere una lunghezza Max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi. L'intero percorso dovrà essere delimitato onde evitare l'accesso dei non addetti e del pubblico.

Caratteristiche birilli:

1. I birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt 2 lungo i rettilinei
2. I birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq 25 ed un'altezza minima di cm 20 e max di cm 30
3. La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi
4. Slalom
I birilli per lo slalom dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di almeno mt 3
5. Asse di equilibrio
L'asse di equilibrio dovrà avere una lunghezza da mt 4 a mt 6, una larghezza di cm 30 ed un'altezza da terra di max cm 5. Alle due estremità dovrà avere una pedana di invito per la salita e la discesa.

Art. 13 - Penalizzazioni

Le penalizzazioni previste sono:

BIRILLI PERCORSO

- per ogni birillo abbattuto 5 secondi

SLALOM

- per ogni birillo "slalom" abbattuto 10 secondi
- per ogni porta saltata 20 secondi
- per salto di tutte le porte squalifica

ASSE D'EQUILIBRIO

- per errata esecuzione 20 secondi
(piede a terra - aiuto esterno - mancato completamento)

ALTRE PENALITÀ

- per ogni piede a terra sul tracciato 5 secondi
- aggiramento dell'ostacolo o rifiuto squalifica
- fuoriuscita dal tracciato con ambedue le ruote squalifica

ULTERIORI PENALITÀ

- possono essere previste ulteriori penalizzazioni purchè riportate nel Regolamento approvato e comunicate agli iscritti prima dell'inizio dell'evento con specifico briefing

Art. 14 - Classifiche:

La Classifica finale della manifestazione sarà determinata dalla somma dei tempi più le eventuali penalità registrati nella/e manche. In caso di parità sarà discriminante:

- il minor tempo complessivo delle penalità
- il minor tempo impiegato
- per le epoca l'anzianità della moto.

Art. 15 - Interpretazione e norme generali

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le norme sportive e il RMM approvato. La CTTL, fornirà, a richiesta di ogni avente diritto, l'esatta interpretazione del presente Regolamento. Inoltre, la CTTL si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito federale delle norme modificate od integrate, nello spazio riservato in Mototurismo/Turismo Sport.